



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

1. ZAWODY (nazwa zawodów)

- Runda Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA CEZ
- 2 Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski
- 2 Runda Mistrzostw Polski 318 IS Cup PL
- 2 Runda Mistrzostw Polski E1GOKART Super S Cup
- 2 Runda Mistrzostw Polski Endurance

Miejsce zawodów:	Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska Tel. +48 665 799 877, e-mail: autosport@aw.poznan.pl
Termin zawodów:	21-23.06.2024 r.

2. STATUS ZAWODÓW

Mistrzostwa Strefy Europy Centralnej FIA	(FIA CEZ)
Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski	(WSMP)
Mistrzostwa Polski 318 IS CUP PL	(318 IS CUP PL)
Mistrzostwa Polski E1GOKART Super S Cup	(SSC)
Mistrzostwa Polski Endurance	(MPE)

3. ORGANIZATOR

3.1. Na zlecenie ZG PZM:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, www.aw.poznan.pl

3.2. Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): budynek obok Wieży

3.3. Biuro Zawodów (BZ): w budynku Wieży

21.06.2024 r. (piątek)	czynne w godz. 07:00 – 18:00
22.06.2024 r. (sobota)	czynne w godz. 07:00 – 18:00
23.06.2024 r. (niedziela)	czynne w godz. 07:00 – 17:00

3.4. Tablica ogłoszeń:

Oficjalną tablicą ogłoszeń będzie elektroniczna tablica ogłoszeń dostępna w aplikacji „Sportity”.

Aplikację „Sportity” należy pobrać na telefon komórkowy z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić elektroniczną tablicę ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła: **WSMP2024**.

Każdy ze zgłoszonych zawodników otrzyma e-mail z osobistym kodem logowania, niezbędnym do bezpośrednich (osobistych) doręczeń dokumentów. Otrzymanie osobistej wiadomości będzie wymagało potwierdzenia jej odczytania.

Powiadomienia PUSH wysyłane przez aplikację będą informowały o dodaniu do aplikacji nowego dokumentu.



4. REGULAMINY

Zawody o których mowa w niniejszym regulaminie organizowane są zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami oraz regulacjami krajowymi PZM, tj. Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024, wraz z załącznikami.

Zawody są rozgrywane w oparciu o ww. regulacje, którym podlegają wszyscy zawodnicy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów.

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik:

- wyłącznie poprzez stronę internetową <https://insidepzm.pl> (posiadacz licencji wydanej przez PZM wypełniają zgłoszenie poprzez swój profil w Inside PZM),
- lub oficjalną stronę internetową zawodów / organizatora, tj. <https://www.aw.poznan.pl/wyscigi> (w przypadku zawodników posiadających licencję innego ASN-u).

Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego.

5.2. Ewentualne trudności z dokonaniem zgłoszenia w systemie Inside PZM należy zgłosić na adres: wsparcie@insidepzm.pl.

5.3. Terminy zgłoszeń:

- I termin zgłoszeń** - 10.06.2024 r. (poniedziałek) do godz. 24:00
- II termin zgłoszeń** - 14.06.2024 r. (piątek) do godz. 24:00

Po upływie II terminu zgłoszeń organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika, za zgodą Dyrektora Zawodów, po opłaceniu 200% wpisowego określonego dla I terminu zgłoszeń, ale nie później niż 3 dni przed BK 1.

5.4. Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora.

5.5. Przystąpienie do Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA, Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski 318 IS Cup PL, Mistrzostw Polski E1GOKART Super S Cup i Mistrzostw Polski Endurance, jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowanie zdjęć, filmów i wyników na



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

stronach internetowych organizatora.

Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

6. WPISOWE

6.1. Opłaty wpisowego należy dokonać na rachunek bankowy organizatora, tj.:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

Santander Bank Polska S.A., nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

6.2. Opłata wpisowego w euro należy dokonać na rachunek bankowy organizatora tj.:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

Santander Bank Polska S.A., IBAN: PL 31 1090 1346 0000 0001 0525 6868

SWIFT CODE: WBKPPLPP

tytuł przelewu: „WSMP 21-23.06.2024, klasa, imię i nazwisko zawodnika”

6.3. Wysokość wpisowego – maksymalna wysokość wpisowego, zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

6.4. Wysokość wpisowego dla Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA CEZ:

Wyścigi - Sprint :

D4-TWC1-2-X 1.200 EURO

D4-TC, D4 GT (GT3, GTC, GT4, GT X), D5 1.400 EURO

Endurance:

D4-TWC, TC-2000 900 EURO

D4-TC+2000, D4 GT (GT3, GTC, GT4, GT X), D5 1.200 EURO

6.5. Zwrot wpisowego – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

7. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY

WSMP Kategoria I (dywizja 4)	D4 – 1600 do 1600 cm ³ (zawiera Grupy E1/PL) D4 – 2000 ponad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ (zawiera Grupy E1/PL, klasa TCC 3,4,5); D4 – 2000 N/A ponad 1600 cm ³ do 2000cm ³ (zawiera grupy N i A); D4 – 3500 ponad 2000 cm ³ do 3500 cm ³ (zawiera samochody Grupy E1/PL, klasa TCC 1,2, TCR, TCL, grupy GT); D4 +3500 ponad 3500 cm ³ (zawiera samochody Grupy E1/PL do 6000 cm ³ , Grupy GT,) - D4 - GTC
WSMP Kategoria II (dywizja 5)	D5 – 2000 do 2000 cm ³ D5 +2000 ponad 2000 cm ³ do 4000 cm ³ (zawierają Grupy CN, CN2, Grupy E2-SH, Grupy E2-SC, KTM X-Bow, Radical oraz samochody z Grupy E1/PL, które nie spełniają wymogu minimalnej masy samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika)



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

WSMP Kategorie dywizji narodowej	klasa 1 - RacingN- RN1 wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 2 - RacingN- RN2 wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 3 - RacingN- RN3A/RN3B wg przepisów szczegółowych dla samochodów grupy RN PZM klasa 4 - Maluch Trophy (Fiat 126P) wg Zał. 4 klasa 5 - Samochody historyczne WSMP wg Zał. 5 klasa 6 – do 1301 cm³ wg zał. 6
Endurance	D4 – 1600 – samochody WSMP D4 -1600 oraz dywizji narodowej klasy 2,3 i 5 D4 - 2000 – samochody WSMP D4 -2000 D4 - 3500 – samochody WSMP D4- 3500 D4 + 3500- samochody WSMP D4 +3500 318 IS Cup PL E1GOKART Super S Cup

8. HARMONOGRAM CZASOWY

Wjazd na teren toru	20.06.2024 r. (czwartek) w godz. 08:00 – 22:00. Po godz. 22:00 wjazd na teren tor będzie niemożliwy!!! 21.06.2024 r. (piątek) od godz. 06:00.
Odbiór administracyjny	21.06.2024 r. (piątek) w godz. 07:00 – 10:00, w Biurze Zawodów znajdującym się w Budynku Wieży. Harmonogram odbioru administracyjnego zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora w terminie późniejszym. Podczas odbioru administracyjnego zawodnik oddaje obsłudze Biura podpisany oryginał zgłoszenia oraz otrzymuje transponder który jest do zwrotu. Pozostałe wymagane dokumenty (ich skany), muszą zostać umieszczone w systemie INSIDE PZM (nie dotyczy zawodników zagranicznych). W przypadku braku wymaganych dokumentów w systemie INSIDE, zgłoszenie zawodnika nie zostanie przyjęte.
Odbiór techniczny	21.06.2024 r. (piątek) w godz. 07:30 – 11:00, przy torze kartingowym. Harmonogram odbioru technicznego zostanie opublikowany na stronie internetowej organizatora w terminie późniejszym.
Treningi wolne (płatne)	20.06.2024 r. (czwartek) w godz. 09:00 – 17:00. 21.06.2024 r. (piątek) w godz. 09:00 – 11:00. Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona, pod rygorem wykluczenia z zawodów.
BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI	21.06.2024 r. (piątek) o godz. 11:30, w namiocie naprzeciw budynku Wieży. Wszyscy zawodnicy – obecność obowiązkowa!
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.06.2024 r. (piątek) o godz. 12:00, w budynku CKW.

9. KOMITET ORGANIZACYJNY



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

Przewodniczący	Bartosz Bieliński – Prezes Automobilklubu Wielkopolski
Członek	Krzysztof Pospieszny – Wiceprezes Automobilklubu Wielkopolski
Członek	Radosław Halasz – Skarbnik Automobilklubu Wielkopolski

10. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Funkcja	Imię i nazwisko	nr licencji
Przewodniczący ZSS	Bartosz Bieliński	S/SP I/10240
Członek ZSS	Dusan Koblisek SV	SK/001
Członek ZSS	Iwona Windak	S/SP I/10256
Sekretarz ZSS	Martyna Bielińska	S/SP I/10481
Obserwator GKSS	Krzysztof Studziński	S/SP I/10010
Delegat Techniczny GKSS	Karol Marasek	S/SP I/10017
Kierownik BK	Marek Domański	S/SP I/ 10402
Dyrektor Zawodów	Sebastian Urbaniak	S/SP I/10361
Sekretarz Zawodów	Paulina Bielińska	S/SP I/10348
Dyrektor Wyścigu	Sławomir Pytlak	S/SP I/10341
Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia	Łukasz Rożek	S/SP I/10244
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora	S/SP II/10532
Kierownik Komisji Obliczeń	Dawid Skibiński	S/SP I/10448
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Joanna Bielińska	S/SP I/10137
Komisarz ds. ochrony środowiska	Dominik Powęzki	S/K/M/Ż 376/2022
Lekarz Zawodów	Beata Maas	S/SP II/10918

11. TOR

Wszystkie treningi i wyścigi będą się odbywać na Torze Poznań.

Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości.

Obowiązujący kierunek jazdy po torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara.

Pierwszy zakręt w prawo.

12. START I POLA STARTOWE – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

12.1. W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o zmianie procedury startu. Procedura startu musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

13. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

- 13.1. Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.
- 13.2. Obowiązuje ograniczenie prędkości w depo i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

14. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU – zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024. I regulaminem Mistrzostw FIA CEZ

15. PARK ZAMKNIĘTY (PARC FERMÉ)

- 15.1. Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu. Parc Ferme po wyścigu Mistrzostw Polski Endurance usytuowany jest na wjeździe do pit-line.
- 15.2. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów.
- 15.3. Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca kwalifikacji / wyścigu, do chwili ich wypuszczenia przez sędziów.

16. PROTESTY

Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją, zgodnie z Regulaminem Ramowym Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.

17. WYNIKI

Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą dostępne:

- w aplikacji „Sportity”, po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu,
- na stronie internetowej: <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>,
- w formie wydruków w Biurze Zawodów, po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów.

18. WRĘCZENIE NAGRÓD

Ceremonia wręczenia nagród za rundę odbywać się będzie po zakończeniu każdego następnego wyścigu na podium zlokalizowanym obok CKW. Organizator przypomina, że dla wszystkich zawodników udział w dekoracji w stroju sportowym, tj. kombinezonie (zgodnie z regulaminami) jest obowiązkowy.

19. ODPOWIEDZIALNOŚĆ



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

- 19.1. Zawodnik przez fakt zgłoszenia i udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
- 19.2. Organizator zaleca, aby kierowcy biorący udział w zawodach posiadali ubezpieczenie NNW.

20. INNE INFORMACJE

20.1. Przepustki wjazdowe i opaski

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma:

- przepustki wjazdowe (2 szt.) uprawniające do wjazdu na teren Toru Poznań, które ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu;
- opaski (4 szt.), umożliwiające poruszanie się w wyznaczonych przez organizatora strefach toru. Opaskę należy nosić na ręce w widocznym miejscu.

20.2. Boksy serwisowe

Istnieje możliwość wynajęcia boksu serwisowego w namiocie wzdłuż Depo.

Zasady wynajęcia boksu są następujące:

- Zawodnik zgłasza zapotrzebowanie na boks serwisowy drogą elektroniczną (e-mail na adres: autosport@aw.poznan.pl), załączając potwierdzenie wpłaty za wynajem boks w kwocie 1.080,00 PLN brutto (dane do przelewu: Automobilkłub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, Santander Bank Polska S.A., nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394, tytuł płatności: „WSMP/05/2024,opłata za boks, imię i nazwisko zawodnika”);
UWAGA! W przypadku chęci otrzymania faktury za wynajem boks w tytule przelewu należy podać NIP podmiotu, na który ma być wystawiona faktura VAT.
- Zawodnik otrzyma od organizatora potwierdzenie dokonania rezerwacji boks serwisowego.

20.3. Paliwo

Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja paliw (ORLEN), znajduje się w Przeźmierowie przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).

20.4. Parkowanie

- Wjazd do Parku Maszyn mają wyłącznie pojazdy opatrzone stosowną przepustką wydaną przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy należy zaparkować w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora.
- Przyczepy należy parkować wyłącznie w miejscu do tego przeznaczonym, wyznaczonym przez organizatora.
- Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych. W przypadku stwierdzenia naruszenia ww. zasad organizator ma prawo odholować pojazd na koszt jego właściciela – użytkownika.

20.5. Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników:

- 20.06.2024 r. (czwartek) od godz. 19:00 do 21.06.2024 r. (piątek) do godz. 07:30,



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

- 21.06.2024 r. (piątek) od godz. 19:00 do 22.06.2024 r. (sobota) do godz. 07:30,
- 22.06.2024 r. (sobota) od godz. 19:00 do 23.06.2024 r. (niedziela) do godz. 07:30.

20.6. Cisza nocna obowiązuje w godz. 24:00 – 06:00.

W przypadku złamania ciszy nocnej służby porządkowe z upoważnienia Dyrektora Zawodów mają prawo do nałożenia jednorazowo kary w formie upomnienia. W przypadku, niezastosowania się do kary upomnienia, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w kwocie 1.000,00 PLN, za każde kolejne upomnienie. Karę finansową z upoważnienia Dyrektora Zawodów, nałożyć może Ochrona obiektu lub Kierownik Zabezpieczenia Trasy.

20.7. Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru Poznań podlega karze finansowej określonej decyzją Dyrektora Zawodów.

20.8. Park Maszyn należy opuścić do 23.06.2024 r. (niedziela) do godz. 20:00.

20.9. Urządzenia pomiarowe (transponder i GPS)

- W przypadku nieoddania urządzenia GPS do ładowania na koniec dnia wyścigowego, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w wysokości 2.500,00 PLN (netto) lub kara wykluczenia z zawodów.
- Uszkodzenie lub zagubienie urządzenia pomiarowego będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kary finansowej:
 - w przypadku transpondera - w wysokości 1.800,00 PLN (netto);
 - w przypadku urządzenia GPS 2.500,00 PLN (netto).

UWAGA! Dotyczy również niezastosowania odpowiednich uchwytów mocujących (dostępnych do zakupu w Biurze Zawodów).

- W przypadku zwrotu urządzenia pomiarowego w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa 2.000,00 PLN (netto), za urządzenie.

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

21.1. Szczegółowe regulacje dotyczące zasad ochrony środowiska w sportach motorowych, zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM, dostępny na stronie www.pzm.pl

21.2. Miejsce do mycia pojazdów zorganizowane jest przy wjeździe na tor kartingowy – „kostka” po lewej stronie przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu.

21.3. Za łamanie zasad ochrony środowiska, nakładana będzie przez organizatora kara – jednorazowo w formie upomnienia, a w każdym kolejnym przypadku stwierdzenia naruszenia zasad ochrony środowiska, kara finansowa w kwocie 500,00 PLN.



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

WSMP+CEZ, 21-23.06.2024 r.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 22.1. Wszystkie kwestie nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA i Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024.
- 22.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu, jak i osób trzecich.
- 22.3. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego zawodów.

Dyrektor Zawodów
/-/ Sebastian Urbaniak

WIZA GKSS PZM: WSMP/2/BSTPZM/240604